



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: [mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru)

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

04.03.2025 № 1.19-2127

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям  
предприятий железнодорожного  
транспорта

Информационное письмо  
«О сходе на ст. Амур 28.01.25»

Уважаемые руководители  
предприятий железнодорожного транспорта!

28 января 2025 г. в 17 часов 15 минут московского времени на нецентрализованном стрелочном переводе № 65 железнодорожного пути необщего пользования Хабаровского завода железобетонных шпал - филиала АО «БЭТ», примыкающего с железнодорожной станции Амур Хабаровского территориального управления Дальневосточной железной дороги, при производстве маневровых передвижений тепловозом ТЭМ18ДМ № 1479 под управлением машиниста тепловоза работающего без помощника машиниста приписки эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск-II Дальневосточной дирекции тяги, с грузовым вагоном № 53115713, при скорости 3,5 км/ч. допущен сход всеми колесными парами грузового вагона № 59646356. Тормозной путь составил 1 метр. Маневровый состав остановлен вспомогательным тормозом локомотива. Место схода – левый остряк левого рамного рельса стрелочного перевода № 65.

Машинист тепловоза ТЭМ18ДМ № 1479 с вагоном № 53115713 выехал с пути № 47 на путь № 45 за стрелочный перевод № 65, где непреднамеренно объединился с порожним вагоном № 59646356, который после выгрузки был закреплен двумя тормозными башмаками со стороны стрелочного перевода № 65. Машинист тепловоза привел состав в движение с последующей остановкой. При осмотре состава выявлен сход вагона № 59646356 всеми колесными парами на стрелочном переводе № 65.

Причиной схода явилось отвлечение от управления локомотивом и не наблюдение за нахождением подвижного состава машиниста локомотива ТЭМ 18ДМ № 1479, вследствие чего, допущено движение локомотива с грузовым вагоном № 59646356 на тормозном башмаке, зажатым под первой по ходу движения колесной парой второй тележки с последующим упором тормозного башмака в упорной накладке левого остряка стрелочного перевода № 65 и

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



перекатом левого колеса через колодку тормозного башмака с последующим сходом с рельса в районе 8-го стрелочного башмака левого остряка стрелочного перевода.

Работниками Эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск-2 - структурное подразделения Дальневосточной дирекции тяги - структурного подразделения Центральной Дирекции тяги - филиала открытого акционерного общества "Российские железные дороги" не обеспечиваются выполнение обязательных требований:

- части 2 статьи 20 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части не обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, пожарной и экологической безопасности;

- подпункта 3 пункта 33 приложения № 10 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации (приложение № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250), в части отсутствия контроля за расположением железнодорожного подвижного состава;

- подпункта 4 пункта 33 приложения № 10 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации (приложение № 2 к ПТЭ), в части необеспечения безопасности производства маневров и сохранности железнодорожного подвижного состава.

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Заместитель начальника  
МТУ Ространснадзора по ДФО



В.В. Сонин

исп.: Дегтярёва Оксана Геннадьевна  
тел.: 8 (423)249-60-55\*156

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись

